



COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod fdgc\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**  
**AREA VIABILITA' E TRASPORTO**  
**PUBBLICO**  
**DIPARTIMENTO RAGIONERIA**

SERVIZIO: **TRASPORTO PUBBLICO - PARTECIPAZIONI E BILANCIO**  
**CONSOLIDATO - LINEE METROPOLITANE URBANE -**  
**INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROT. CIVILE**  
**BILANCIO**

SG: 538 del 12/12/2022

DGC: 578 del 12/12/2022

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 3

del 12/12/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 509**

**OGGETTO:** Indirizzi per la procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 Comune di Napoli e conseguente prosecuzione del Contratto di Servizio per la gestione del TPL (Contratto rep. 701) tra Napoli Holding S.r.l. e ANM S.p.a. ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

Il giorno 12/12/2022, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI:**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Paolo MANCUSO*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Pier Paolo BARETTA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Antonio DE IESU*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Teresa ARMATO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Edoardo COSENZA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

*Vincenzo SANTAGADA*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Maura STRIANO*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Emanuela FERRANTE*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Luca TRAPANESE*

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Chiara MARCIANI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta degli Assessori: alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile; al Bilancio

**Premesso che:**

- a) il trasporto pubblico locale è servizio pubblico di interesse generale e la difesa dei servizi di pubblico interesse è un obiettivo primario del Comune di Napoli, quale concreto e diretto strumento, tra gli altri, per la realizzazione delle finalità dell'Ente, come sancite agli artt. 3, 6 e 7 del proprio Statuto;
- b) il trasporto pubblico locale è considerato, in ambito comunitario, servizio di interesse economico generale (SIEG), ed in quanto tale ritenuto di rilevante importanza per l'Unione Europea, sia perché valore comune a tutti gli Stati membri, sia per il ruolo di promozione nella coesione sociale e territoriale (art. 14 TFUE);
- c) il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 59 del 30.11.2012, ha dato avvio al piano di riassetto delle partecipate comunali, individuando come prima azione la riorganizzazione delle società partecipate operanti nel settore della mobilità urbana;
- d) a seguito di tale riorganizzazione il Comune detiene una partecipazione totalitaria indiretta in ANM Spa, per il tramite di Napoli Holding, la quale, in forza di quanto stabilito dalla deliberazione di Consiglio n. 36 del 29.07.2013, ha operato sin ora in qualità di agenzia della mobilità per il Comune di Napoli;
- e) la Società ANM è affidataria, in regime di in house providing, dei servizi di trasporto pubblico su gomma e ferro e servizi complementari alla mobilità su tutto il territorio cittadino, giusta contratto di servizio approvato con deliberazione di Giunta n. 772 del 03.11.2014 e sottoscritto in data 18.12.2014;
- f) tale affidamento è conforme al Regolamento Ce n. 1370 del 23/10/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia;
- g) conseguentemente, il Comune di Napoli e la Napoli Holding prima e la Napoli Holding e l'ANM a seguire, hanno stipulato in data 18/12/2014, per atto del notaio dott. Luigi Pomponio, i rispettivi contratti (Repertori n. 700 e n. 701);
- h) l'art. 1 della Parte I della Convenzione tra Napoli Holding Srl e ANM Spa, Repertorio n. 701, testualmente prevede quanto segue:

**Art. 1 – Durata**

*"In conformità al regolamento CE 1370/2007 e come disposto dalla D.G.C. n. 1072 del 30 dicembre 2013 la scadenza del presente contratto è fissata al 31 (trentuno) dicembre 2019 (duemiladiciannove), con opzione di rinnovo per altri tre anni, salvo subentro di un nuovo gestore a seguito dell'espletamento di procedura concorsuale. Alla scadenza del contratto, ANM è comunque tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo gestore, alle condizioni vigenti nell'ultimo anno di durata contrattuale."*

Pertanto, il 31 dicembre 2019 è scaduto il Contratto tra la Società Napoli Holding Srl e l'ANM Spa, Repertorio n. 701.

- i) con delibera di Giunta Comunale n. 183 del 12/06/2020 avente ad oggetto "Prosecuzione del Contratto di Servizio per la gestione del TPL (Contratto rep. 701) tra Napoli Holding S.r.l. e ANM S.p.a.", tra l'altro è stato disposto:

***Prendere atto** dell'avvenuta prosecuzione del contratto in essere tra la Napoli Holding Srl e l'ANM Spa (Contratto Rep. 701) in linea con quanto previsto all'art. 1 della Parte I della Convenzione tra Napoli Holding Srl e ANM Spa, Repertorio n. 701, di quanto comunicato dalla Direzione Generale Mobilità Campania Regione, con nota prot. 778147 del 19/12/2019 e del combinato disposto dell'art. 1 co. 90 bis della L.R. n. 5/2013 e del comma 4 dell'art. 4 del regolamento (CE) n. 1370/2007; fatto salvo il subentro di nuovo operatore a seguito di espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del servizio di TPL lotto 5.*

***Autorizzare** gli Amministratori Unici di Napoli Holding Srl e ANM Spa a predisporre con urgenza tutti gli atti consequenziali per l'immediata attuazione del presente atto.*

utilizzando l'opzione di rinnovo contrattuale per altri tre anni, salvo subentro di un nuovo gestore a seguito dell'espletamento di procedura concorsuale, rinviando la data di scadenza contrattuale al 31/12/2022.

**Rilevato che:**

- l) con avviso pubblicato in GU/S S145 del 12 agosto 2019, è stata assicurata la preinformativa nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 7 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007;
- m) il comma 5 dell'art. 5 del regolamento (CE) rubricato: Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico n. 1370/2007 che prevede che:

*" 5. L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la*

*fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni."*

n) L'art. 1 co. 90 bis della L.R. n. 5/2013 che prevede che:

*"Per assicurare la continuità del servizio pubblico, nel rispetto della normativa nazionale e comunitaria vigente in materia, la Città metropolitana, le Province, i Comuni capoluogo, in sintonia con i compiti di coordinamento dei Comitati di indirizzo e di monitoraggio di cui al comma 90, proseguono nella gestione dei contratti di servizio fino al subentro degli aggiudicatari delle procedure di evidenza pubblica di cui al comma 89."*

- o) quanto alla copertura finanziaria dei servizi minimi TPL afferenti il lotto 5, per il periodo di proroga dei servizi – relativamente al quale trova applicazione, nei confronti del Comune di Napoli, il disposto dell'art. 1 comma 90bis della L.R. n. 5/2013 (*prosecuzione nella gestione dei contratti di servizio fino al subentro degli aggiudicatari delle procedure di evidenza pubblica*) – deve richiamarsi l'indirizzo dettato dalla Giunta regionale con delibera n. 793 del 19/12/2017, che ha stabilito di "continuare ad assicurare, con riferimento al lotto 5 Comune di Napoli, il trasferimento delle risorse all'Ente di riferimento per la gestione dei servizi TPL";
- p) la Convenzione per l'assunzione da parte della Napoli Holding Srl delle funzioni di cui alla Delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 29.07.2013 – Rep. 700, in corso di validità, disciplina le funzioni affidate dal Comune di Napoli alla Napoli Holding Srl e tutte le attività connesse a tale affidamento, dettagliatamente descritte negli articoli da 2 a 5;
- q) è compito della Napoli Holding Srl provvedere a esercitare la committenza del relativo contratto di servizio per il TPL urbano, attivandosi con il gestore ai fini della presentazione all'Amministrazione Comunale dei Piani di esercizio annuali relativi alla gestione dei servizi autofilotranviari urbani, degli ascensori pubblici, della Linea 1 (uno) e della Linea 6 (sei) della Metropolitana, nonché delle funicolari cittadine e delle scale mobili. A tal fine Napoli Holding approva la costituzione del Nucleo Tecnico di Valutazione. (rif. art. 4 della Convenzione rep. 700);
- r) in data 21 luglio 2022 nell'ambito di approfondimenti tecnici relativi alla procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 Comune di Napoli, di cui alla DGR n. 606 del 28.12.2021, è stato rappresentato l'orientamento dell'Ente a dividere il lotto 5 (città di Napoli) in due lotti, relativi rispettivamente a: 1. Servizi di TPL di superficie su gomma, tram, ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di tpl); 2. Servizi di TPL metropolitani e funicolari (compresa la gestione delle infrastrutture).

**Considerato che:**

- s) La scelta della suddivisione in lotti per tipologia di servizio reso è in linea con gli orientamenti della Delibera n.48/2017 del 30 marzo 2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti in quanto
- i servizi di superficie e quelli su ferro sono regolati da quadri normativi differenti.
  - Conseguentemente la suddivisione in lotti è tesa a favorire la più ampia partecipazione degli operatori, in condizioni di efficienza, individuati analizzando la dimensione minima ottimale di produzione del servizio, alla quale conseguono economie di scala e di densità da parte degli operatori ed il numero di concorrenti che possono partecipare alle procedure di affidamento dei servizi;
  - al fine di migliorare le condizioni di contendibilità, nel caso in cui il soddisfacimento delle esigenze di mobilità essenziali della popolazione all'interno di un Ambito richieda l'approntamento di più modalità di servizi di trasporto di linea suscettibili di essere affidati in esclusiva, sono individuati più lotti;
  - con riferimento agli investimenti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento, il lotto deve consentire la partecipazione di una pluralità di operatori in possesso dei requisiti minimi richiesti. Il disegno del servizio geografico e/o modale del lotto da affidare deve comprendere, altresì, tutti i beni strumentali che, ai fini dell'effettuazione del servizio, rivestono carattere di essenzialità o indispensabilità o le localizzazioni adeguate per la ubicazione degli stessi come individuati, rispettivamente in base ai criteri di cui alle Misure 2 e 4 della Delibera n. 49/2015 ART.
- t) Inoltre, la scelta della suddivisione in lotti:
- risulta coerente con l'articolazione prevista del "Sistema dei servizi di trasporto pubblico" e con i "Contenuti e le finalità" della Legge Regionale 28 marzo 2002 n. 3. "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" in quanto è tesa:
    - a realizzare, sostenere e sviluppare un sistema integrato ed equilibrato di mobilità in cui le diverse modalità di trasporto vengono utilizzate nell'ambito dei propri campi di convenienza tecnico - economica, integrando le singole modalità di trasporto sia nello spazio mediante nodi di interscambio, sia nel tempo mediante integrazione degli orari e sia nelle tariffe mediante l'integrazione tariffaria regionale;

- a favorire lo sviluppo del sistema dei trasporti, il riequilibrio della ripartizione modale attraverso il miglioramento della qualità del servizio di trasporto pubblico;
  - a incentivare, nella gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, il superamento degli assetti monopolistici, introducendo regole di concorrenzialità mediante l'espletamento di procedure concorsuali per la scelta del gestore, in modo da acquisire una maggiore efficacia, efficienza e qualità, intese sia come più adeguata risposta alla domanda di mobilità, sia come più favorevole rapporto tra i costi e i benefici nella produzione dei servizi;
  - ottimizzare gli investimenti sulle infrastrutture e nei mezzi di trasporto;
  - favorire lo sviluppo di modelli organizzativi e finanziari congruenti con i programmi di intervento e di politica dei trasporti di interesse regionale e locale;
- u) è altresì coerente con quanto previsto dall'art. 32 *"Procedure per l'affidamento dei servizi"* della Legge regionale che prevede che *le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale devono essere improntate al principio di separazione tra la funzione di pianificazione, amministrazione e controllo e la gestione dei servizi e delle reti di trasporto pubblico regionale e locale;*

#### **Ritenuto:**

- v) doversi confermare, alla luce delle valutazioni fornite alle lettere s e t, l'orientamento emerso nell'ambito di approfondimenti tecnici relativi alla procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 (città di Napoli) a dividere in due lotti, relativi rispettivamente a: 1. Servizi di TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di tpl); 2. Servizi di tpl metropolitani e funicolari (demandando agli uffici competenti la valutazione delle infrastrutture strettamente connesse ai suddetti servizi).
- z) necessario prevedere, alla luce di quanto sopra rappresentato e salvo diverso orientamento da parte della Regione Campania titolare della funzione in argomento, la prosecuzione del contratto in essere tra la Napoli Holding Srl e ANM Spa (Contratto Rep. 701), in linea con quanto previsto articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, in combinato disposto con il contratto stesso all'art.1 parte II (prosecuzione del servizio fino a subentro del nuovo gestore), dell'art. 1 co. 90bis della L.R. n. 5/2013;
- aa) conseguentemente, doversi, nel confermare gli impegni finanziari assunti nel bilancio 2022-2024, inteso quale livello di contribuzione pubblica al servizio di TPL, rinviare per una puntuale quantificazione per le ulteriori annualità al Dup 2023-2025;

#### **Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dai dirigenti che lo sottoscrivono;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.L. gs n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

**Visto** il Regolamento CE n. 1370/2007

**Vista** la legge 241/1990

**Vista** la L.R. n. 3/2002

**Vista** la L.R. n. 5/2013

**Visto** il decreto legislativo 267/2000;

**Visto** il decreto legislativo 50/2016 e ss.mm.ii;

**Visto** lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Zinque

5

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti delle Aree sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono

Il Dirigente del Servizio  
Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio  
Partecipazioni e Bilancio  
Consolidato

Dott. Gianfranco Dentale

Il Dirigente dei Servizi "Linee  
Metropolitane Urbane" e "Infrastrutture  
di Trasporto Speciali"

Ing. Serena Riccio

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte

**CON I VOTI UNANIMI**

**DELIBERA**

1. **Confermare** l'orientamento di dividere in due lotti, relativi rispettivamente a: 1. Servizi di TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili (funzionali ai servizi di tpl); 2. Servizi di tpl metropolitani e funicolari (demandando agli uffici competenti la valutazione delle infrastrutture strettamente connesse ai suddetti servizi), per la procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 (città di Napoli);
2. **Formulare indirizzo**, in ossequio al principio della ininterrompibilità del servizio, a Napoli Holding Srl alla prosecuzione del contratto in essere con ANM Spa in linea con quanto previsto all'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, ove non pervengano osservazioni contrarie da parte del soggetto titolare della funzione Regione Campania;
3. **Dare atto** che nel redigendo Dup 2023-2025 saranno puntualmente quantificate le risorse a bilancio comunale per i servizi di TPL della città di Napoli per la durata del futuro affidamento.
4. **Dare mandato** ai servizi trasmettere il presente atto alla Regione Campania – Area Mobilità ed alla Napoli Holding Srl.

Il Dirigente del Servizio  
Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio  
Partecipazioni e Bilancio  
Consolidato

Dott. Gianfranco Dentale

Il Dirigente dei Servizi "Linee  
Metropolitane Urbane" e  
"Infrastrutture di Trasporto Speciali"

Ing. Serena Riccio

Visto  
Il Responsabile dell'Area Viabilità e  
Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto  
Il Responsabile del Dipartimento  
Ragioneria

Dott.ssa Claudia Gargiulo

Visto  
Il Responsabile dell'Area  
Infrastrutture

Ing. Serena Riccio

L'Assessore alla Infrastrutture, Mobilità e  
Protezione Civile

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

L'Assessore al Bilancio

Pier Paolo Badella

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 3 del 12/12/2022, AVENTE AD OGGETTO:  
**Indirizzi per la procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del Lotto 5 Comune di Napoli e conseguente prosecuzione del Contratto di Servizio per la gestione del TPL (Contratto rep. 701) tra Napoli Holding S.r.l. e ANM S.p.a. ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.**

I Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico, del Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato e dei Servizi "Linee Metropolitane Urbane" e "Infrastrutture di Trasporto Speciali" esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

### FAVOREVOLE

Il Dirigente del Servizio  
Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio  
Partecipazioni e Bilancio  
Consolidato

Dott. Gianfranco Dentale

Il Dirigente dei Servizi "Linee  
Metropolitane Urbane" e "Infrastrutture  
di Trasporto Speciali"

Ing. Serena Riccio

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 12/12/2022..... e protocollata con il n. DEC/2022/578.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
 .....   
 .....

Addì, ..... 12/12/22

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta di delibera prot. n 3 del 12.12.2022 DGC 578 del 12.12.2022. Servizi Trasporto Pubblico – Partecipazioni e Bilancio Consolidato- Linee Metropolitane Urbane- Trasporto Speciali**

La proposta in esame formula indirizzi per la procedura di affidamento dei servizi minimi di TPL del lotto 5 ( Comune di Napoli) e conseguente prosecuzione del contratto di servizio con ANM Spa in in linea con quanto previsto all'articolo 5 paragrafo 5 del Regolamento (CE) N. 1370/2007, fino al subentro degli aggiudicatari delle procedure ad evidenza pubblica, ove non pervengano osservazioni contrarie da parte del soggetto titolare della funzione Regione Campania .

Vista l'istruttoria tecnica tecnica compiuta dai dirigente proponenti che hanno espresso il parere di regolarità tecnica " favorevole".

Tanto premesso, relativamente alla conferma dell'orientamento a seguito di approfondimenti tecnici in merito alla procedura di affidamento in concessione dei servizi minimi di TPL del lotto 5 ( Città di Napoli) di dividere in due lotti rispettivamente n. 1 Servizi di TPL di superficie su gomma , tram e ascensori e scale mobili ( funzionali ai servizi di TPL) e n. 2 Servizi di TPL metropolitani e funicolari ( demandando agli uffici competenti la valutazione delle infrastrutture strettamente connesse ai suddetti servizi) non si rilevano, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria e/o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Per quanto riguarda, invece, le risorse per prosecuzione del contratto di Servizio con Anm Spa e quelle da quantificare a bilancio comunale nel redigendo DUP 2023/2025 per i servizi di TPL della Città di Napoli per la durata del futuro affidamento, le stesse dovranno essere contenute negli stanziamenti che saranno a tanto destinati con il Bilancio di Previsione 2023/2025. Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 12.12.2022

*Pri*

Il Ragioniere Generale  
dott. ssa *Claudia Gargiulo*

*Claudia Gargiulo*

**OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE**

Con lo schema di provvedimento in esame, pervenuto nell'imminenza della riunione di Giunta e oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco sono formulati alcuni indirizzi alla Regione Campania, titolare della funzione dell'affidamento in concessione dei servizi minimi di Trasporto Pubblico locale, in ordine alla divisione in due lotti (uno per il TPL di superficie su gomma, tram e ascensori e scale mobili e uno per i servizi di TPL metropolitane e funicolari) e in ordine alla necessità di assicurare, nelle more del subentro dei nuovi aggiudicatari, la prosecuzione dell'attuale contratto in essere con ANM Spa.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, è *"Favorevole"*.

Il Ragioniere Generale si esprime, ai sensi dell'art. 49 del TUEL., affermando che dalla lettura del provvedimento, per quanto attiene agli indirizzi formulati non risultano allo stato riflessi diretti o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente e, pertanto, non si ritiene dovuto il parere di regolarità contabile. Si precisa, altresì, che per quanto attiene alle risorse necessarie alla prosecuzione dell'attuale contratto di Servizio con ANM Spa e per quelle che saranno quantificate nel redigendo DUP 2023/2025 per tutta la durata dell'affidamento dei servizi di TPL le stesse dovranno essere contenute negli stanziamenti a ciò destinati con il Bilancio di Previsione 2023/2025, per questo aspetto e con le premesse espresse il parere della Ragioneria è favorevole.

Nel deliberato si afferma che nel redigendo DUP 2023-2025 saranno puntualmente quantificate le risorse a bilancio comunale per i servizi di TPL della città di Napoli per la durata del futuro affidamento, mentre, nella parte narrativa, la dirigenza proponente argomenta a sostegno dell'indicazione del ricorso a lotti diversi per tipologia di servizi, affermando la coerenza di tale scelta con gli orientamenti dell'Autorità di Regolazione Trasporti e con i contenuti della legge Regionale della Campania "Riforma del trasporto Pubblico Locale e Sistemi di mobilità della Regione Campania"; la scelta è sostenuta anche con considerazioni in merito alla necessità di ricercare la maggiore partecipazione possibile di operatori in possesso dei requisiti minimi richiesti oltre alla circostanza che i trasporti di superficie e i trasporti su ferro sono regolati da quadri normativi differenti.

L'indirizzo sul prosieguo nella gestione dei contratti in essere ed in scadenza al 31 dicembre 2022, sino al subentro del nuovo gestore è sostenuto dalla dirigenza proponente in considerazione dell'impossibilità di interruzione del servizio; la circostanza, comunque, è prevista espressamente nella legge Regionale n. 5/2013.

Spetta all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:  
Il Sindaco

Monica Cinque  
Maurizio



Deliberazione di G. C. n. 509 del 12/12/2022 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 13.12.2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile